

Mantenimiento automotriz

Justificación de la carrera

En el contexto (regional / nacional) la formación de Técnicos en: Mantenimiento Automotriz es relevante porque ofrece las competencias profesionales que permiten al estudiante prestar servicios en áreas de mantenimiento automotriz, capaces de proporcionar mantenimiento al automóvil moderno, que exige cada vez mayor y mejor preparación tanto en áreas mecánicas como en electrónica y electricidad.

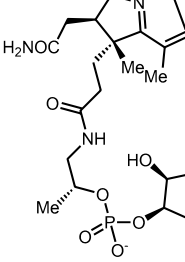
Perfil de ingreso

Interés en la mecánica automotriz y los vehículos. Habilidades técnicas y capacidad para diagnosticar problemas.

Perfil de egreso

- Mantiene los sistemas eléctricos y electrónicos del automóvil
- Mantiene el motor de combustión interna
- Mantiene los sistemas de control electrónico del motor de combustión interna
- Mantiene el sistema de transmisión del automóvil
- Mantiene los sistemas de suspensión, dirección y frenos del automóvil





MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ

Semestre 1	Semestre 2	Semestre 3	Semestre 4	Semestre 5	Semestre 6
Álgebra	Geometría y Trigonometría	Geometría Analítica	Cálculo Diferencial	Cálculo Integral	Probabilidad y Estadística
Inglés I	Inglés II	Inglés III	Inglés IV	Inglés V	Temas de Filosofía
Química I	Química II	Biología	Física I	Física II	Asignatura propedéutica 1 Temas de física
Tecnologías de la información y la comunicación	Lectura, Expresión Oral y Escrita II	Ética	Ecología	Ciencia, Tecnología, Sociedad y Valores	Asignatura propedéutica 2 Dibujo técnico
Lógica	M1S1 Mantiene el sistema eléctrico del automóvil	M2S1 Mantiene el motor de gasolina y de diésel	M3S1 Mantiene el sistema de inyección electrónica de los motores de gasolina y diésel	M4S1 Mantiene el sistema de transmisión y transeje manual del automóvil	M5S1 Mantiene los sistemas de suspensión y dirección del automóvil
Lectura, Expresión Oral y escrita	M1S2 Mantiene el sistema electrónico del automóvil	M2S2 Mantiene el sistema de calefacción y aire acondicionado del automóvil	M3S2 Mantiene el sistema de emisiones contaminantes del automóvil	M4S2 Mantiene el sistema de transmisión y transeje automático del automóvil	M5S2 Mantiene el sistema de frenos del automóvil
Módulo I Mantiene los sistemas eléctricos y electrónicos del automóvil		M2S3 Mantiene el sistema de enfriamiento y lubricación del motor	M3S3 Mantiene el sistema de encendido electrónico y computarizado del automóvil		
		Módulo II Mantiene el motor de combustión interna	Módulo III Mantiene los sistemas de control electrónico del motor de combustión interna	Módulo IV Mantiene el sistema de transmisión del automóvil	Módulo V Mantiene los sistemas de suspensión, dirección y frenos del automóvil

